

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по г. Воркуте
Ю.В. Дышлык

« 28 » ноября 2017

Приложение

к приказу начальника УпрО
от 28.11.2017 № 1634

СОГЛАСОВАНО:

Директор муниципального казенного учреждения «Производственно-технический комплекс» г. Воркуты

Чичерин
« 28 » ноября 2017



ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ УПРАВЛЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ВОРКУТА»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок групп детей автобусами в образовательные организации, подведомственные управлению образования администрации муниципального образования городского округа «Воркута» (далее - Положение) определяет основные требования к повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных организованных перевозок групп детей автобусным транспортом.

1.2. Положение применяется при осуществлении организованной перевозки автобусами групп детей независимо от их численности, но не превышающей количества сидячих мест.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

1) Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2) Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3) Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

4) Санитарно-эпидемиологическими требованиями к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях СанПиН 2.4.2.2821-10, утвержденными главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 29.12.2010;

5) Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами»;

6) Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7) Постановлением Правительства РФ от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

8) Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;

9) Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

10) Приказом МВД РФ от 06.07.1995 № 260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»;

11) Техническими требованиями к автобусам для перевозки детей, принятыми постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101 с изменениями и дополнениями, внесенными Постановлением Госстандарта России от 23.05.2003 № 156-ст.;

12) Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.12.2016 № 941 «Об утверждении порядка подачи уведомлений об организованной перевозке группы детей»;

13) Приказом Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми от 31.08.2016 № 701 «Об организации перевозок групп детей автобусами»;

14) Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»;

15) Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

1.4. Перевозку организованных групп детей осуществляет муниципальное казенное учреждение «Производственно-технический комплекс» г. Воркуты (далее - МКУ «ПТК»).

1.5. К перевозкам групп детей относится:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.6. Подвоз детей по маршрутам (ежедневным) для перевозки обучающихся осуществляются на основании распоряжения администрации муниципального образования городского округа «Воркута» (далее - администрация МО ГО «Воркута») по специальным паспортам автобусного маршрута, разработанным и утвержденным МКУ «ПТК», согласованным с администрацией МО ГО «Воркута». Схемы маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений согласовываются с руководителями образовательной организации и утверждаются директором МКУ «ПТК».

1.7. Разовые перевозки организованных групп детей осуществляются МКУ «ПТК» на основании ходатайств и приказов образовательных организаций с уведомлением отдела Министерства внутренних дел России по г. Воркуте (далее - ОГИБДД ОМВД по г. Воркуте).

2. Требования к открытию маршрутов для перевозки обучающихся

2.1. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", согласно которым транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации. При этом предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования комиссией, формируемой по решению Управления образования администрации МО ГО «Воркута» в составе работников Управления образования администрация МО ГО «Воркута», МКУ «ПТК», дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ОГИБДД ОМВД по г. Воркуте. Комиссионное обследование дорожных условий на

маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.4. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

2.5. Остановочные пункты оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. Указатель должен содержать условное обозначение автобуса и опознавательный знак "Перевозка детей", надпись маршрута с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.6. Решение об открытии "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

2.7. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы.

3. Требования к организации перевозок обучающихся

3.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

3.1.1. Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

3.1.2. Не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

3.1.3. Прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

3.1.4. Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.2. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении сопровождающих лиц на весь период поездки. На 1 автобус назначаются сопровождающие лица из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один

из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе.

3.3. Сопровождающие лица ежеквартально проходят специальный инструктаж, проводимый руководителем образовательной организации или его полномочным представителем с регистрацией в журнале инструктажей.

3.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

3.5. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).

3.6. При организованной перевозке группы детей водитель автобуса обязан иметь при себе следующие документы:

1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

2) регистрационные документы на данное транспортное средство;

3) путевой лист;

4) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

5) копии следующих документов:

- документа, содержащего порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

- уведомления об организованной перевозке группы детей (в случае перевозке 1 или 2 автобусами), решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

- документа, содержащего сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени,

отчества и возраста каждого ребенка) для автобуса, которым он управляет, сведения о нумерации автобусов при движении (при осуществлении перевозки 2 и более автобусами).

3.7. Организация, ответственная за осуществление организованных перевозок детей обеспечивает:

3.7.1. Проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.7.2. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращению из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.7.3. Организацией стажировки водителей;

3.7.4. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.7.5. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.7.6. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

3.7.7. Поступление необходимой оперативной информации о погодных условиях, а также иных обстоятельствах, влияющих на дорожное движение и условия работы на школьном маршруте.

3.7.8. Стоянку школьных автобусов, исключаящую возможность самовольного их использования водителями учреждения, посторонними лицами, причинения вреда движимому, недвижимому имуществу организации, а также жизни и здоровью людей.

3.7.9. Проведение инструктажей водителей при движении через железнодорожные пути, по оказанию первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия, по действиям в случае угрозы совершения террористического акта, а также других видов инструктажей с занесением записей в журнал инструктажей;

3.8. Использование автобусов, приобретенных общеобразовательными учреждениями в рамках реализации целевых программ, допускается исключительно в целях осуществления школьных перевозок и для подвоза обучающихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии.

3.9. Для организованной перевозки групп детей используется автобус, который должен быть:

1) оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста - оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2) оборудован:

- спереди и сзади опознавательным знаком "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

- тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3) Укомплектован:

- знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;

- медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн - в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III - в количестве 3 штук;

- не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн);

- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.10. Автомобильная колонна с количеством автобусов в колонне от 3 единиц, при перевозке групп обучающихся сопровождается специальным автомобилем ОГИБДД ОМВД по г. Воркуте, двигающимся впереди колонны. Сопровождение колонны автобусов в этом случае осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем не требуется.

3.11. Разовые перевозки организованных групп детей осуществляются на основании приказов соответствующих образовательных организаций и ходатайств, направленных в МКУ «ПТК». На основании поступившей заявки МКУ «ПТК» разрабатывает схему наиболее безопасного маршрута движения автобуса, которую направляет ОГИБДД ОМВД России по г. Воркуте в составе уведомления в срок установленный законодательством:

- не позднее 2 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать один, два автобуса;

- не позднее 10 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать три автобуса и больше.

4. Требования по выполнению перевозок

4.1. Междусменный отдых водителя автобуса, допущенного к перевозке детей не может быть менее 12 часов.

4.2. Организованная перевозка групп детей автобусами разрешается с 6 часов до 23 часов. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном

отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

Запрещается перевозка детей автобусами в условиях, представляющих угрозу для жизни и здоровья пассажиров (туман, сильный дождь, пурга, метель и пр.).

4.3. Перевозка обучающихся автобусами осуществляется только с включенным ближним светом фар.

4.4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных и метеорологических условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

4.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества пассажиров количеству посадочных мест, в отсутствии вещей в проходах автобуса, во включении ближнего света фар.

4.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться личные вещи.

4.7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, в местах, исключающих внезапный выход детей на проезжую часть.

4.8. Вынужденная остановка автобуса, вызванная технической неисправностью, производится таким образом, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств. В условиях вынужденной остановки водитель автобуса обязан включить аварийную сигнализацию, а при неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

4.9. Ответственное сопровождающее лицо размещается в передней части автобуса, после полной остановки автобуса выходит первым и руководит высадкой детей.

4.10. В случае получения детьми в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т.д. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке обучающихся в ближайшее медицинское учреждение для оказания ему квалифицированной медицинской помощи.

4.11. Водителю автобуса при перевозке обучающихся запрещается:

- 1) следовать со скоростью более 60 км/час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей;
- 4) оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

4.12. В пути необходимо строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между школьным автобусом и впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.13. По прибытию к пункту высадки из автобуса обучающихся, водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их ответственному сопровождающему лицу.

4.14. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить своему непосредственному руководителю.

5. Контроль за использованием школьных автобусов и обеспечением надежности водителей школьных автобусов

Контроль за соблюдением условий эксплуатации школьных автобусов, их целевым использованием, техническим состоянием, выполнением требований безопасности перевозок, за прохождением водителями автобусов предрейсовых и послерейсовых медицинского осмотра осуществляет МКУ «ПТК».

6. Обязанности руководителя образовательной организации

6.1. Руководитель образовательной организации несет ответственность за жизнь и здоровье обучающихся.

6.2. Руководитель образовательной организации обязан:

6.2.1 назначить приказом лицо, ответственное за организацию перевозок в образовательной организации;

6.2.2 назначить приказом лиц из числа работников образовательной организации на каждый отдельный маршрут движения автобуса, ответственных за сопровождение детей, организовать их своевременный инструктаж и обучение;

6.2.3 утвердить приказом список детей, список сопровождающих лиц, маршрут движения автобуса.

6.3. Своевременно направлять в МКУ «ПТК» ходатайство и приказ о проведении мероприятия:

1) если требуется один или два автобуса - не позднее, чем за 5 рабочих дней до поездки,

2) если требуется три автобуса и более - не позднее 14 рабочих дней до поездки.

6.4 согласовать с родителями (законными представителями) детей, условия организации перевозок по маршруту автобуса.

6.5. Обеспечить наличие следующих документов:

6.5.1. Плана работы образовательной организации по обеспечению безопасных перевозок обучающихся;

6.5.2. Паспорта маршрута школьного автобуса для ежедневных перевозок;

6.5.3. Приказа о назначении лица, ответственного за организованную перевозку групп детей автобусами в образовательной организации;

6.5.4. Приказа об утверждении списка детей и назначении ответственного сопровождающего и сопровождающего лица из числа работников образовательной организации (с указанием контактных телефонов), а также утверждение маршрута движения автобуса;

6.5.5. Регламента поведения посадки, высадки и рассадки обучающихся в школьном автобусе;

6.5.6. Графика движения автобуса для ежедневных перевозок;

6.5.7. Журнала учета инструктажей сопровождающих (ответственного) лиц с отметкой о прохождении инструктажей с периодичностью для ежедневных перевозок 1 раз в квартал и перед учебным годом, для разовых перед каждой поездкой);

6.5.8. Журнала учета инструктажей для обучающихся с отметкой о прохождении инструктажей с периодичностью для ежедневных перевозок 1 раз в квартал и перед учебным годом, для разовых перед каждой поездкой;

6.5.9. Приказа об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки детей:

1) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по оказанию первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

2) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

3) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

4) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по организации безопасной перевозки обучающихся.

7. Заключительные положения

7.1. С настоящим Положением должны быть ознакомлены лица, задействованные в организации перевозок обучающихся, а именно:

1) представители администрации образовательных организаций;

2) лица, ответственные за организацию перевозок детей в образовательных организациях;

3) ответственные сопровождающие;

4) сопровождающие лица;

5) водители школьных автобусов;

6) классные руководители обучающихся, пользующихся автобусными перевозками;

7) родители (законные представители) обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.

7.2. Ответственные лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством порядке ответственность за жизнь и

здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за соблюдение их прав в период организованной перевозки.

Приложения к настоящему Положению:

- 1) приложение 1: Акт обследования и замера протяженности маршрута;
- 2) приложение 2: Должностные обязанности директора образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом;
- 3) приложение 3: Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки обучающихся;
- 4) приложение 4: Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся;
- 5) приложение 5: Памятка для сопровождающих в автобусе при перевозке обучающихся.

АКТ
обследования и замера протяженности маршрута

Комиссия в составе председателя _____

Членов: _____ / _____
 _____ / _____
 _____ / _____

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний
 и общей протяженности маршрута _____

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____

Государственный номер _____,

Путевой лист N _____,

Водитель _____.

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:

общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра
 и по километровым столбам при их наличии) составляет ____ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки
 детей-пассажиров - _____.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки
 автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - _____.

Председатель комиссии _____ / _____

Члены комиссии: _____ / _____

_____ / _____

Должностные обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности организованных перевозок обучающихся

1. Общие положения

Директор образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции

На директора образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1. Осуществление перевозки организованных групп детей только транспортными средствами МКУ «ПТК»;
- 2.2. Доведение информации об организации безопасных перевозках детей автобусами на общешкольных собраниях, классных часах до родителей (законных представителей) обучающихся;
- 2.3. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности

- 3.1. Обеспечить неукоснительное выполнение Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- 3.2. Немедленно информировать управление образования администрации МО ГО «Воркута» о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии.
- 3.3. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель обязан:
 - организовать деятельность в части организации перевозок, обеспечив при этом осуществление данных функций ответственным лицом, на которого возложены обязанности и ответственность за организацию перевозок организованных групп детей автобусами с внесением данной ответственности и обязанности в должностные

регламенты (инструкции) в соответствии с приказом Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми от 31.08.2016 № 701 «Об организации перевозок групп детей автобусами».

- организовать и назначить в каждом автобусе, осуществляющем перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих в указанном автобусе;

- назначить ответственного за предоставление ходатайств с копией приказа о проведении мероприятия в МКУ «ПТК» на транспортное средство в соответствии с потребностью проведения (участия) мероприятия, входящего в годовой план работы образовательной организации и имеющий выездной характер проведения;

- предоставлять в МКУ «ПТК» ходатайства и копию приказа о мероприятии выездного характера с приложениями (список обучающихся задействованных в перевозке (Ф.И.О., класс, возраст, список ответственного сопровождающего лица и сопровождающего лица их контактные телефоны, маршрут движения автобуса) в срок:

1) за 5 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать один, два автобуса;

2) за 14 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать три автобуса и больше.

3.4. Перед началом поездки обеспечить проведение инструктажа сопровождающих группы и обучающихся по вопросам безопасности дорожного движения по технике безопасности в пути следования и во время пребывания на мероприятиях для каждого с документальным фиксированием проведенной работы в журнале инструктажей.

3.5. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками.

4. Права

Руководитель образовательной организации имеет право ходатайствовать перед управлением образования администрации МО ГО «Воркута» о потребности присоединения к ежедневным автобусным маршрутам, не меняя маршрут движения автобуса, а также отказаться от перевозки обучающихся.

5. Ответственность

Руководитель образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Инструкция для обучающихся по правилам безопасного поведения в автобусах, осуществляющих перевозку детей

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждениями образования.
- 1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного лица из числа работников образовательной организации, родителей (законных представителей) по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки

- 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - 2.1.1 пройти инструктаж по технике безопасности в поездке;
 - 2.1.2 ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
 - 2.1.3 соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - 2.1.4 по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
 - 2.1.5 не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
 - 2.1.6 после полной остановки автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения;
 - 2.1.7.отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.
- 2.2. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки

- 3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 3.2. Обучающимся запрещается:
 - 1) загромождать проходы автобуса сумками, портфелями и другими вещами;
 - 2) отстегивать ремень безопасности;

- 3) вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- 4) создавать ложную панику;
- 5) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- 6) открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях

4.1. О плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы обучающийся обязан сообщить сопровождающему (при необходимости подать сигнал, используя специальную кнопку).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус, удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающийся обязан:

- 1) после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- 2) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- 3) не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**Памятка
водителю автобуса по обеспечению безопасной перевозки
организованных групп детей**

1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

1) имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет.

2) не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

3) прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации.

4) прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в установленном порядке.

2. Водитель, осуществляющий перевозку детей, должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении сопровождающих лиц на весь период поездки. На 1 автобус назначаются сопровождающие лица из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе.

4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

5. Во время движения автобуса необходимо избегать возможного воздействия следующих опасных факторов:

1) резкое торможение автобуса;

- 2) удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - 3) отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
 - 4) отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива при неисправности системы питания двигателя;
 - 5) воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
 - б) наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.
6. Водителю запрещается выезжать в рейс в состоянии заболевания, недомогания, утомления, под воздействием лекарственных и иных препаратов (веществ), влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.
7. Требования безопасности перед началом перевозки:
- 7.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.
- 7.2. До начала поездки водитель обязан лично убедиться:
- 1) в технической исправности автобуса;
 - 2) в наличии необходимой путевой документации;
 - 3) в правильности оформления путевого листа;
 - 4) в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
 - 5) в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
 - б) в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
 - 7) в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.
8. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
9. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку детей в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.
10. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

11. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.

12. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом образовательной организации.

13. Не разрешается перевозка пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

14. Запрещается выезжать в рейс без ответственного сопровождающего и сопровождающего лица, назначенного приказом в образовательной организации.

Требования безопасности во время перевозки:

15. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

16. В пути следования запрещается:

1) отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

2) отвлекаться от управления автобусом;

3) курить, принимать пищу, разговаривать с пассажирами;

4) пользоваться во время движения автобуса телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

5) допускать в автобус посторонних лиц.

17. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.

18. Не разрешается перевозить обучающихся в гололед, в условиях ограниченной видимости и в темное время суток с 23 часов до 6 часов. В ночное время, а также в сложных метеоусловиях допускается перевозка детей к железнодорожному вокзалу, аэропорту и от них, при этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

19. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

20. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

21. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

22. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров-школьников, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

23. Нахождение пассажиров-детей в буксируемом автобусе не допускается.

24. В случае дорожно-транспортного происшествия, сопровождающегося травмированием детей, необходимо принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи, с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь, после чего сообщить о происшествии администрации образовательной организации, своему руководителю, в ОГИБДД ОМВД России по г. Воркуте.

25. По прибытию из рейса водитель обязан:

- 1) сообщить своему руководителю о результатах поездки;
- 2) установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- 3) провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- 4) сообщить своему руководителю о готовности к следующему рейсу.

Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся

1. Перед поездкой сопровождающие проходят инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса ответственный сопровождающий должен находиться на передней площадке салона, второй сопровождающий в задней части салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, должен быть ознакомлен с правилами принятия спасательных мер при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится под руководством ответственного сопровождающего после полной остановки автобуса.
5. Перед началом движения ответственный сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающие обеспечивают соблюдение порядка в салоне, не допускают передвижение пассажиров по салону автобуса.
7. При высадке ответственный сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.